

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 2012

#### Πρώτη Πτήση Unmanned Combat Air Vehicle Stealth Technology Demonstrator *nEUROn*

Το πρωί της 1<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2012, πραγματοποιήθηκε με απόλυτη επιτυχία η παρθενική πτήση του πρώτου Ευρωπαϊκού Μη Επανδρωμένου Μαχητικού Αεροσκάφους *nEUROn* από την αεροπορική βάση Istres στη νότιο Γαλλία, (πρόγραμμα το οποίο είχε παρουσιαστεί επισήμως στις αρχές του έτους, 19/1/2012).

Πρόκειται για ένα αεροσκάφος επίδειξης τεχνολογίας (Technology Demonstrator), το οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε αποκλειστικά με σκοπό την επίδειξη τεχνολογιών χαμηλού ίχνους ανίχνευσης της ηλεκτρομαγνητικής του ακτινοβολίας, (Stealth Technology Demonstrator), τόσο στην θερμική - υπέρυθρη περιοχή, (Thermal-Infra Red), όσο και στο φάσμα των μικροκυμάτων, (Radar).

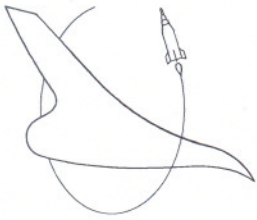
Στο πρωτοποριακό αυτό πρόγραμμα σχεδίασης, ανάπτυξης, κατασκευής και δοκιμών αυτού του νέας γενιάς μαχητικού αεροσκάφους, συμμετέχουν έξι Ευρωπαϊκές χώρες, μέσω των Αεροναυπηγικών Βιομηχανιών τους και με χρηματοδότηση των Υπουργείων Άμυνας αυτών. Υπεύθυνος του προγράμματος είναι η Γαλλία με την Dassault Aviation από τεχνικής πλευράς, ενώ τα υπόλοιπα μέρη της κοινοπραξίας είναι η Σουηδία με την SAAB, η Ισπανία με την EADS-CASA, η Ιταλία με την Alenia-Aermacchi, η Ελβετία με την RUAG και η Ελλάδα με την EAB A.E., (Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία), με καταμερισμό των εργασιών ανάλογα με την χρηματοδότηση.

Από πλευράς συμμετοχής της EAB A.E. οι συνάδελφοι μηχανικοί μελέτησαν, σχεδίασαν, κατασκεύασαν και δοκίμασαν το οπίσθιο τμήμα της ατράκτου, (Aft Fuselage), το συγκρότημα εξαγωγής καυσαερίων και απόκρυψης θερμικού ίχνους του προωθητικού συστήματος, (Exhaust Assembly), καθώς και τους Πίνακες ελέγχου των διαφόρων ηλεκτρονικών συστημάτων του αεροσκάφους (Vehicle Monitoring System Test Rig).

Το UCAV *nEUROn* έχει μήκος 10 μέτρων και εκπέτασμα 12,5 μέτρα. Το κενό βάρος του είναι 5 τόνοι με μέγιστο βάρος απογείωσης της τάξης των 7 τόνων, ενώ ο κινητήρας του είναι τύπου Rolls-Royce Turbomeca Adour.

Την πρώτη αυτή επιτυχή πτήση θα ακολουθήσουν πολλές ακόμη στη Γαλλία μέχρι το 2014, διευρύνοντας και διερευνώντας σταδιακά τις δυνατότητες αυτού του αεροχήματος, οπότε οι δοκιμές, επιχειρησιακού χαρακτήρα, θα συνεχιστούν στα πεδία πτητικών δοκιμών-βολής Vidsefogu και Perdadesfogu, στην βόρεια Σουηδία και την Ιταλία αντίστοιχα.

Το Δ.Σ. του Συλλόγου Ελλήνων Αεροναυπηγών, επ' ευκαιρία του γεγονότος της επιτυχούς πραγματοποίησης της πρώτης πτήσης του UCAV *nEUROn* συγχαίρει



# ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΩΝ

## HELLENIC AERONAUTICAL ENGINEERS SOCIETY

ΚΑΡΥΤΣΗ 3, ΑΘΗΝΑ 10561  
ΤΗΛ. & ΦΑΞ: 2103239158  
<http://www.haes.gr/>

3 KARITSI STR., ATHENS 10561, GREECE  
TEL. & FAX: +30 2103239158  
E-mail: [admin@haes.gr](mailto:admin@haes.gr)

όλους τους συναδέλφους Διπλωματούχους Αεροναυπηγούς Μηχανικούς, τους Διπλωματούχους Μηχανικούς άλλων ειδικοτήτων καθώς και τους εξειδικευμένους τεχνικούς, μέλη της ομάδας UCAV - nEUROn της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας Α.Ε., για την συμβολή τους σε αυτή την Εταιρική, Εθνική και Ευρωπαϊκή επιτυχία.

Άξια συγχαρητηρίων βέβαια είναι και τα στελέχη του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας που είχαν την ιδέα και πήραν την απόφαση (και το ρίσκο) για Εθνική συμμετοχή στο πρόγραμμα αυτό, μέσα από το οποίο αποδεικνύεται περίτρανα για πολλοστή φορά ότι όταν αφεθεί ο Έλληνας να δουλέψει, τότε τα αποτελέσματα είναι και αξιοθαύμαστα, και αποδεκτά τουλάχιστον από τους εκτός συνόρων σχετικούς με το εκάστοτε αντικείμενο.

Πρόκειται για επιτυχία σταθμό, κομβικής σημασίας για την ανάπτυξη της αεροναυπηγικής επιστήμης και τεχνολογίας στην Ελλάδα, με δυνατότητα να συμβάλλει στην βιομηχανική και οικονομική ανάπτυξη της χώρας μας. Πρόκειται για μια επιτυχία που σίγουρα αντιτίθεται στην μέχρι σήμερα πεπατημένη, που δείχνει το δρόμο που πρέπει να ακολουθήσουμε για να ανατραπεί η παρούσα κατάσταση.

Πρόκειται για επιτυχία εξίσου σημαντική με την σύσταση – ίδρυση – λειτουργία της ΕΑΒ Α.Ε. το 1975, την μεγαλύτερη τεχνολογική επένδυση που έγινε ποτέ στην Ελλάδα, καλύπτοντας τις ανάγκες συντήρησης και υποστήριξης των πτητικών μέσων των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και συμμάχων χωρών - πελατών του εξωτερικού, αναλαμβάνοντας επίσης αξιόλογο υποκατασκευαστικό έργο για διεθνείς εταιρείες αεροναυπηγικής και άμυνας.

Το Δ.Σ. του ΣΕΑ συγχαίρει επίσης την Διοίκηση της ΕΑΒ Α.Ε., καθώς και την Πολιτική και Στρατιωτική Ηγεσία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων αυτού, όπως επίσης τους συναδέλφους Διπλωματούχους Μηχανικούς διαφόρων ειδικοτήτων, Μονίμων Υπαλλήλων της ΓΔΑΕΕ, εμπλεκόμενων στην υλοποίηση της Ελληνικής συμμετοχής στο Πρόγραμμα από την αρχή του το 2003.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Ιωάννης Βακράκος



Νικόλαος Ζαφειρίου-Γυπαράκης